

MÅNADSFARTYG Oktober 2025 – Hamnbogseraren *Boe-Boe* av Borgå

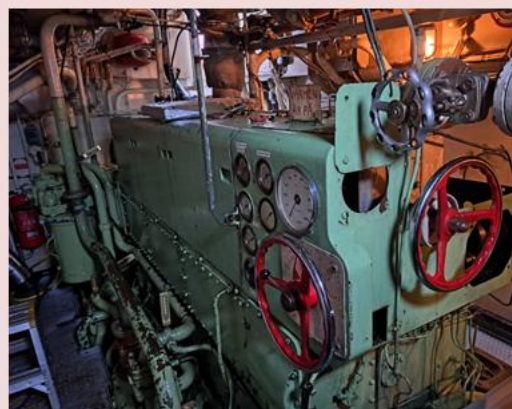
Månadens fartyg denna gång är den före detta hamnbogseraren *Volrat* av Göteborg, nu *Boe-Boe* av Borgå tillhörig rederiet Sea-Lake Shipping OY i Borgå.

Jesper Virtanen, skeppare på *Boe-Boe*:

”Man kan säga att det kommer bli en vanlig syn att se *Boe-Boe* i Mariehamn framöver då vi mer eller mindre har Åland som en knypunkt med regelbundna anlöp till både Mariehamn och Färjsundet.

Volrat, som hon hette tidigare, köptes under sommaren 2022 av Bloms Bogsertjänst i Sverige. Sedan dess har vi åtagit oss olika uppdrag bl.a. isbrytning i hamnar och olika bogsertjänster i områdena Åland och skärgårdshavet. Innan kajplatsen i Mariehamn låg den alltid förtöjd i Pargas.

Numera ligger den i princip alltid standby och beroende på hur isläget blir i vinter kommer isbrytning runt omkring Åland troligtvis bli aktuellt.”



Boe-Boe. Foto: Per Lycke

Bogserbåten *Volrat* var en efterföljare till en nästan identisk syster döpt till *Bertil* byggd 1962.

Per-Olof Torwaldsson berättar att anledningen till att man en gång i tiden byggde dessa båda bogserbåtar var att Göteborgs Hamn hade köpt ett nytt mudderverk *Botten opp* och två nya mudderpråmar *Humle* och *Dumle* som krävde starkare bogserbåtar.

Även vid dockning av fartyg i Götaverkens docka 2 behövdes mindre båtar med större maskinstyrka. De större bogserbåtarna hade svårt att ta sig ut och in i dockan efter att ha bogserat ett fartyg. *Bertil* hade 300 ehk men visade sig vara i svagaste laget varför man 1988 bytte till en ny motor på 420 kW. *Volrat* som byggdes 1964, var nästan en systerbåt, fick en motor på 550 ehk.

Röda Bolaget hade som princip att döpa sina bogserbåtar efter kända personer inom rederiet/ägaren eller personer som stod nära bolaget. *Bertil* fick sitt namn från Bertil Brulin, kamrer och biträdande chef i Röda Bolaget och *Volrat* fick sitt namn från Volrat Bruswitz som var vd för många år sedan.



Volrat. Foto Bertil Söderberg.

Nämnas bör att Röda Bolaget hade en tidigare bogserbåt med namnet *Volrat* som var byggd 1899 på Lundby Mekaniska Verkstad och såldes till utlandet 1927.

En liten sammanfattning:

Byggd 1964 på Kalmar Varv av stål. Nybyggnadsnummer 411.
Levererad som *Volrat* till Göteborgs Bogserings & Bärnings AB.

Dimensioner: 16,82 x 5.15 x 2,34 m

Tonnage: 42 brt

Maskin: En 6-cyindrig Ruston Diesel, 550 ehk (455 kW enligt SL 2002)

Signal: SJKW, Reg.nr 10785

Ägarhistorik

1964–1979 ägd av Göteborgs Bogserings & Bärningssällskap.

1977 Bolaget ändrar namn till Neptun-Röda Bolaget.

1979–1984 ägd Broströms Rederi AB.

1984–1987 ägd av Scandinavian Towage & Salvage AB (Scan Tugs) i Gbg.

1985 troligen såld till dotterbolaget Bogserings AB Stormking i Gbg.

1988 ägd av Startskottet 20286 AB i Gbg.

1990 ägd av AB Röda Bolaget.

1993 såld för 375 000 kr till Stenungsunds Hamntjänst AB.

2008 såld till Rederi AB Kraft i Kalmar.

2010 såld till Bloms Bogsertjänst AB, Grums.

Såld i oktober 2022 till Sea-Lake Shipping OY LTD, Borgå, Finland.

Omdöpt till *Boe-Boe*.

Tack till Bertil Söderberg för historik och till Jesper Virtanen på rederiet Sea-Lake Shipping för information och guidad tur ombord på *Boe-Boe*.

Text: Per Lycke