

MÅNADSFARTYG Oktober 2024 – Tankfartyget *Gregory*

Fartyget byggdes på Bremer Vulkan varvet i Vegesack utanför Bremen och levererades 1952 till Rederi AB Pulp i Stockholm (Sven Salén). Hon fick då namnet *Dagmar Salén* efter redarens hustru. Fartygets dimensioner var 164,9 x 20,8m och dödvikten 17 827 ton. Som huvudmaskin fick hon en 8 cylindrig Bremer Vulkan/MAN på 6 500 bhp.

Hon blev därmed Saléns första nybyggda tankfartyg. Rederiets inspektör under byggnationen på varvet var Rolf Bergkvist. Han hade några år tidigare varit maskinchef på Saléns torrlastfartyg *Christer Salén* som i dåligt väder utanför Japan förlorade hela den förliga delen av fartyget jäms med däckshuset och därefter lyckades hålla sig flytande på maskinrummet. Hon kunde sedan i sakta fart återvända till Yokohama där man tillverkade en provisorisk, plogformad stäv och med denna kunde hon återvända till Europa för reparation. Rolf Bergkvist blev med tiden rederiinspektör hos Saléns och en välkänd grå eminens i bolaget.

Dagmar Salén bytte ägarbolag 1956 till Salén Rederi AB och 1962 bytte hon även namn till *Sea Scout*. I april året därpå såldes hon till den grekiske skeppsredaren John S. Latsis i Piraeus och fick namnet *Gregory*.



Tankfartyget *Gregory* (Skärgårdsbåtens arkiv)

Även i Latsis rederi blev hon det första fartyget, nämligen det första tankfartyget. Latsis hade varit involverad i passagerar – och torrlastfartyg men *Gregory* blev hans början som tankredare. Och med tiden ökade hans tankfartygsflotta till att bli en av de största i världen.

Han specialiserade sig på stora tankfartyg och speciellt blev han förtjust i sådana som byggts i Sverige. Kanske var det goda erfarenheter från *Gregory* som var anledningen.

Från Saléninvest köpte han senare ULCC fartygen *Sea Scape (Paris)* och *Sea Saga (Olympian Spirit)*. Från Rederi Zenit övertog han *Nanny (King Alexander)* på 499 000 ton och från samma bolag också Eriksbergsbyggena *Nai Genova (Acropolis)* och *Nai Superba (Parthenon)* på vardera 409 000 ton.

Men hans största tankfartyg var byggt i Frankrike, *Hellas Fos* på 554 980 tdw.

Gregory gick under sin tid hos Latsis mest med olja från Egypten eller till Latsis egna raffinaderi i Elefsina utanför Piraeus. År 1976 gick hon till skrot i Gandia i Spanien.

Text:

Nils Sjökvist