

MÅNADSFARTYG Juni 2024 – f.d. fiskefartyget *Verona* – Mariehamn

I slutet på 1950-talet och början på 1960-talet började åländska fiskare använda trålbåtar. Dessa köptes i första hand från Sverige och Danmark.

Förutom trålning efter strömming var garnfiske efter lax det som huvudsakligen nu kom att sysselsätta de åländska fiskarna.

I häftet "Havets silver, Det åländska trålfisket" av Nils Storå kan man läsa att år 1967 uppgick antalet yrkesfiskare på Åland till 213, av vilka 96, eller nästan hälften, då var trålfiskare. Antalet huvudnäringfiskare på Åland var i mitten av 1970-talet 794. Av de 49 trålfartygen som fanns på Åland på den tiden hörde följdaktligen nära hälften hemma i skärgården. Under 1970-talet inköptes totalt 11 trålare till Åland.

År 2000 fanns bara 5 aktiva trålare kvar. Idag 2024 finns det endast någon enstaka kvar.

Verona får bli en representant för alla dessa trålare och laxbåtar som nu mer eller mindre är borta från Åland. *Verona* har både varit trålbåt och garnfiskare.

Verona levererades den 5 februari 1949 från varv i Karlshamn som *Verona SG 69* – Hanö till Roland och Oskar Mattsson.



ÅL 670 *Verona* den 23 september 2020 i Sjökvarteret, Mariehamn. Foto: Per Lycke

Efter tolv år såldes hon 1961 till Mariehamn, Åland. Hon behöll namnet men registreringen ändrades till *Suomi 235 Verona*. Några år senare, 1967, bytte hon ägare på Åland och hamnade i Geta på norra Åland och blev *SF-235 Verona, Geta*, senare ändrat till *SF 87*. År 1980 blev hon återbördad till Mariehamn och från 1996 med ny registrering *AAL-27*.

Verona har numera upphört med fisket och har idag registernummer *ÅL 670* och har sin kajplats vid Sjökvarteret i Mariehamn.

Uppgifterna gällande *Verona* hämtade från boken, *Fiskebåtarna & Varven*.

Text: Per Lycke