

MÅNADSFARTYG Januari 2023 – *Constance*

År 1972 inledde Uddevallavarvet byggandet av en serie stora bulkfartyg som så småningom kom att omfatta sex enheter. Först ut 1972 blev norska *Norse Lion*, vilket levererades till en av Uddevallavarvets viktigaste kunder, nämligen Osloredariet Odd Godager & Co. Fartygen var, förutom svenska *Constance*, fyra stycken för norska rederier: *Norse Lion*, *Ronastar*, *Varangfjell*, *Polycrusader*, medan det sista *Abbey* som levererades 1979 byggdes för det Londonbaserade rederiet Grosvenor Leasing Co. Samtliga hade en dödvikt på 118 000 ton och var försedda med nio lastrum. De byggdes på Bädd III vid Uddevallavarvet, vilken hade byggts ut till en kapacitet om 125 000 dwt året dessförinnan, Detta bland annat för att kunna bygga dessa stora bulkfartyg.



Motorbulkfartyget *Constance*. Leveransfoto från Uddevallavarvet. Foto: Skyfoto

Under 1973 fick Rederi AB Kungsoil (som ägdes av familjen Onstad) i Kungsbacka motta enhet nummer två, *Constance*, som levererades den 24 januari. Hon hade en dödvikt på 117 805 ton och ett bruttotonnage på 63 741 ton. Längden var 263,66 meter, bredden 40,85 m, djupet 21,65 m och djupgåendet 15,89 m. *Constance* drevs av en B&W dieselmotor som utvecklade 23 300 bhp, vilken bidrog till en maxhastighet

om 15,25 knop. Onstad befraktade *Constance* mestadels i trampsjöfart, det vill säga utan någon speciell fraktklinje eller tidtabell som trafikerar, utan last som beställs löpande och fraktas dit kunden önskar få den transporterad. Med *Constance* fraktades bland annat genom åren mestadels spannmål från Mississippi till europeiska kontinenten, men även järnmalm, bland annat från Brasilien till stålverket Abbey Steelworks i Port Talbot i Wales. De stora bulkfartygen som ingick i sextetten från Uddevallavarvet var avsedda för transport av kol, malm, spannmål och gödning.

År 1978 överfördes *Constance* till Munkedals AB, Munkedal (fortfarande med Onstad som ägare eftersom familjen innehar pappersbruket). År 1980 såldes *Constance* till Eno Co Ltd, Panama och namnet ändrades till *Delwind* under Panamaflagg. Enligt uppgift var *Constance* ett mycket bra fartyg som gav god ekonomisk vinst för rederiet. Så det kanske hade varit bättre Onstad låtit bygga flera bulkfartyg av *Constance* storlek än VLCC- och ULCC-tankfartygen *Margaret Onstad* respektive *Nanny*.

År 1982 såldes *Delwind* till Hornchurch Ltd, Hong Kong och gavs namnet *Hornchurch*. År 1987 såldes hon till Sole Shipping Co, Cypern och omnamnades till *Cape Pioneer*. Året efter såldes fartyget ännu en gång, nu till Jewbury Ltd, Hong kong och bytte namn till *Unique Pioneer*. År 1991 var det dags för ny försäljning, nu till Atlantic Marine Express, Grekland. Hon fick namnet *Compass Arrow* under Marshall Islandsflagg. Samma år bytte hon namn till *Pan Maple*. År 1992 såldes fartyget till Cavourella Shipping, Cypern och gavs namnet *Macleader*. Två år senare var det dags för ny försäljning, nu till Sea Justice SA, Grekland. Namnet ändrades till *Leader*. Efter 23 års verksamhet skrotades hon 1996 i Chittagong dit *Constance* anlände den 30 augusti.

Text: Lennart Rydberg

Informanter:

Torsten Hagneus, tidigare styrman ombord i mb *Constance* och Siv Pettersson, tidigare controller vid Munkedals AB (numera Arctic Paper – Munkedal).