

MÅNADSFARTYG Oktober 2022 – Ingo

Skonaren Ingo – Göteborgsklassikern som under 2022 firat sitt hundraårsjubileum med nya master och en specialegling till varvet i Sjötorp där hon byggdes.

Solen glittrar i hamnbassängen i Frihamnen i Göteborg där skonaren *Ingo* ligger. Det är första onsdagen i maj och dagen efter att *Ingo* kommit ner i sitt rätta element igen efter en dockning på Gotenius varv där skrovet fått all den kärlek som ett hundra år gammalt träfartyg kan behöva. Det som dock saknas är en fockmast och en stormast. Och det är just därför som fartyget ligger i Frihamnen den här dagen. Masterna ligger på den asfalterade kajen och ska lyftas ombord av en stor kranbil som finns på plats.

Först ut är stormasten som långsamt, långsamt reser sig i skyn och därefter sätts ner i hålet där de båda Ingoentusiasterna Quirin Horn och Kristian Stryhn från föreningen Ingos vänner hjälps åt med att få den på rätt plats.

– Det ser jättebra ut, nu kommer den ingen vart. Nu sätter vi dit vanten, säger Kristian Stryhn efter en liten stunds pillande.

Letat efter master i 15 år

Det är inte vilka master som helst som *Ingo* fått. De är helt nytillverkade, kanske den bästa present man kan tänka sig till ett träsegelfartyg som fyller 100 år. För drygt ett år sedan stod de som ståtliga Douglasgranar i en skog på gränsen mellan Skåne och Blekinge.



Skogsarbetaren Ola Skarsvik fäller ett av träden.

Men en tidig vårdag 2021 var en handfull av medlemmarna i föreningen på plats för att fälla de två träden som Kristian Stryhn hittat två år tidigare efter 15 års letande efter de perfekta mastämnena.

- På vägen har jag gått på ett par nitar. Det har varit träd som haft för mycket kvist, träd med död kvist och träd som varit för smala. Man får kyssa många grodor innan man hittar sin prins, säger han.

Ingos tidigare master var 30 år gamla och hade fått rötskador och behövde bytas. För det fick föreningen ett bidrag på 200 000 kronor från Riskantikvarieämbetet.

Täljde med motorsåg

Sedan träden fälldes förra året fick de först ligga och torka en sommar innan arbetet med att göra master av dem kunde börja.

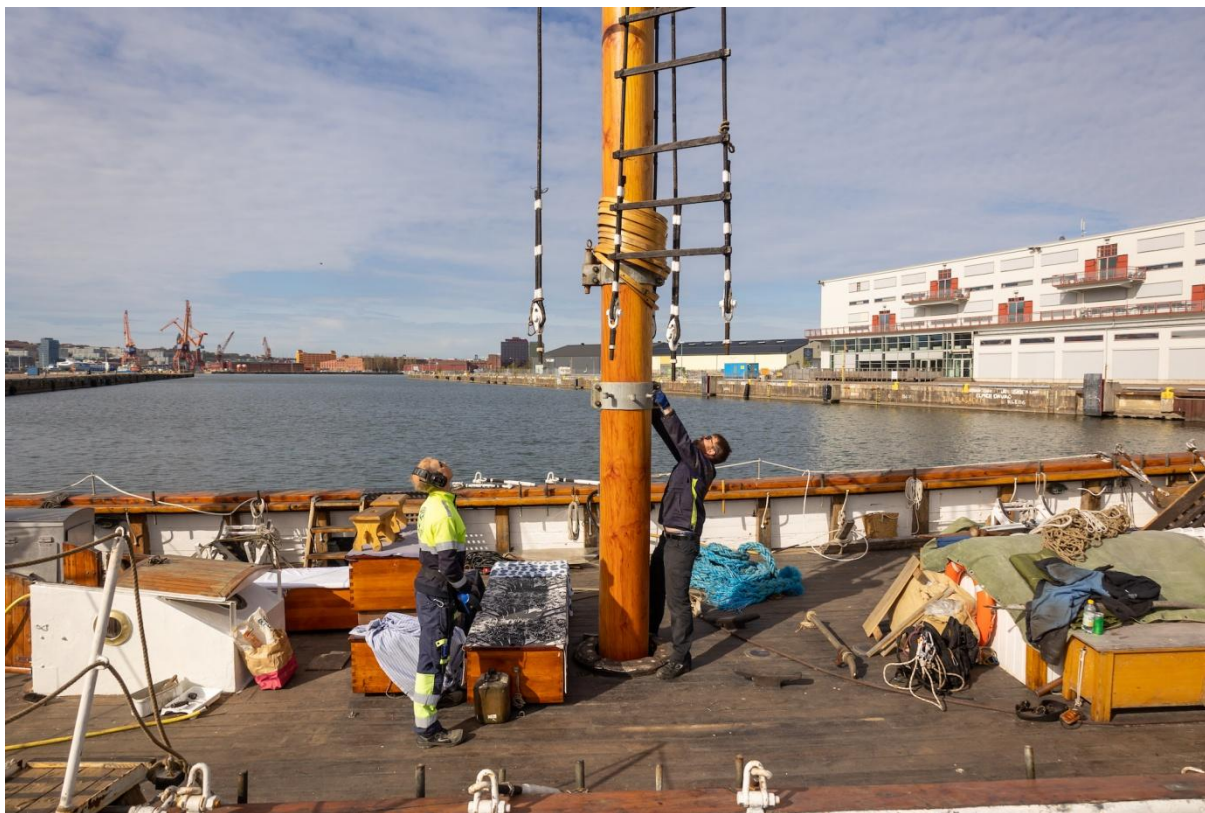


Kristian Stryhn mäter upp den blivande masten.

Efter att ha tagit ner de gamla masterna från *Ingo* kunde de använda dem som exakta mallar för de nya masterna. Det som var stora trädstammar sågades om från att vara något krokigt och ojämnt till att bli något runt, smalt och rakt – med hjälp av motorsåg.

- Vi hade en dansk kille här, Jess Møller, som verkligen kan det här med att tälja med motorsåg. Det han sågade bort såg ut som två meters exakt raka trekanstlistor, säger Kristian Stryhn.

Efter timmar med slipande, putsande och oljande blev masterna färdiga att sätta på plats på *Ingo* i maj, lagom till starten av den så viktiga jubileumssäsongen.



En av masterna monteras på plats i Frihamnen i Göteborg.

Byggd under depressionen

Ingos historia började 1922 när varvsägare Gustav Groth byggde färdigt en tremastad skonare för egen räkning för att kunna sysselsätta sina varvsarbetare på varvet i Sjötorp norr om Mariestad i Vänern under den stora depressionen i början av 1920-talet. Redan från början fick fartyget namnet *Ingo* efter Gustav Groths svåger Ingo Busck. Fartyget blev toppmodernt och utrustades med en tändkulemotor på 32 hästkrafter som gjorde att hon kunde gå i Göta Kanal utan draghjälp. *Ingo* seglade som fraktfartyg ända fram till slutet av 1970-talet och är därmed ett av de sista seglande lastfartygen i Sverige.

År 1983 bildades föreningen Skonaren Ingos vänner och sedan dess har fartyget varit något av ett kultinslag i Göteborg där det arrangerats allt från bröllop och födelsedagsfester till företagsevent och vanliga skärgårdsseglingar.

En av höjdpunkterna sommaren 2022 var i början av juli då *Ingo* kastade loss från hemmakajen vid Eriksberg för en medlemssegling till Vänern och sin födelseort Sjötorp.

Till vintern planerar föreningen att ta *Ingo* till Danmark för en större renovering av skrovet. För att finansiera kostnaderna har föreningen startat en insamling som finns här:

<https://gofund.me/ee2aba6a>



Ingo passerar Böttö utanför Göteborg.

FAKTA Ingo.

Byggdes: 1922 på Sjötorps varv vid Vänern.

Längd ö a: 27,8 meter.

Segelyta: 440 m².

Kort historia: Varvsägare Gustav Groth byggde Ingo för att sysselsätta varvsarbetarna under depressionen. Hon byggdes av ek och fur, fick en encylindrig Bolindermotor på 32 hk och fick namnet *Ingo* efter smågern Ingo Busck. Ingo sysselsattes i fraktfart mellan Vänern och danska och tyska hamnar.

Text: Christopher Kullenberg Rothvall

Bilder: Christopher Kullenberg Rothvall