MÅNADSFARTYG Maj 2022 – *Nihon*

I slutet av 1960-taler började containern bli alltmer populär som redskap för lasthantering. Det innebar att rederier med konventionella styckegodsfartyg behövde förnya eller komplettera sitt fartygsbestånd. Linjerederier som Svenska Ostasiatiska Kompaniet, norska Wilhelmsen och danska Östasiatiska kompaniet beslutade sig i slutet av 1960-talet för en gemensam satsning i det som kom att kallas Scanservice.

Svenska Ostasiat beställde ett fullcontainer fartyg år 1969 vid Öresundsvarvet som blev *Nihon*, medan danska Östasiat byggde två (*Selandia* och *Jutlandia*) vid Burmeister & Wain och Wilhelmsen en (*Toyama*) vid Mitsui, Tamano. Scanservice blev senare Scandutch när holländska Nedlloyd gick med (Nedlloyd Delft, Nedlloyd Dejima) och sedermera även franska CGM (Korrigan) och Malaysian International Shipping Company (Bunga Permai, Bunga Suria).

Nihon sjösattes i december 1971 och levererades i maj 1972. Hon hade en längd på 275 m, bredd 32 m. Containerkapaciteten var initialt 2 200 TEU men efter förlängning 1984 vid Hyundai Mipo till 290 m blev containerkapaciteten 2 500 TEU. Dödvikten var initialt 34 000 ton och bruttotonnaget 50 400 ton. Efter förlängningen blev dödvikten 41 000 ton. Det mest uppseendeväckande var hennes fartresurser. Hon var utrustad med tre Götaverken dieslar utvecklande 75 000 EHK kopplade till tre propellrar. Hon skulle kunna göra 26 knop men uppnådde vid provturen över 30 knop.

 © Länspumpen 2022

Broströms beslutade i slutet av 1970-talet att samla alla sina fartyg i Broströms Rederi AB. *Nihon* fick Broströms svarta skorstenar med bokstäverna AB i. Broströms avyttrade sin linjeverksamhet i mitten på 1980-taler till Transatlantic och *Nihon* fick då åter den gula skorstenen med blå sköld och kronor men nu med en blå rand på toppen.

Bild från SST

År 1992 upplöstes ScanDutch och *Nihon* övertogs av Danska ÖK. Hon sattes under Bahamasflagg. ÖK:s linjetrafik övertogs 1993 av Maersk och Nihon döptes om till *Ladby Maersk* och fick Maersks ljusblå skrovfärg, fortsatt under Bahamasflagg. 1995 såldes *Ladby Maersk* till Mediterranean Shipping Company (MSC) och döptes först om till *Ladby* men senare till *MSC Carla*. Nu fick hon svart skrovfärg.

På en resa mellan Le Havre och Boston med 2 400 containers ombord bröts hon den 24 november 1997 itu i mycket hårt väder vid Azorerna. Förskeppet gick till botten den 30 november. Akterskeppet bogserade till Las Palmas och ankom den 20 december. Man beslutade att skrota akterskeppet som ankom till Gijon, Spanien den 31 januari 1998.

Text: Lennart Rydberg

 © Länspumpen 2022