

## Klubb Maritims fotosafari i Öresund 2024

*Nils Sjökvist*

Årets fotosafari i Öresund var i år den 2 juni i Helsingborg. Tyvärr har antalet deltagare minskat med åren. Så även passerande fartyg i Sundet. Vi lyckades ändå att fånga åtta fartyg varav två var ankarliggare norr om Ven. Med den skarpa solen och dis i luften blev bildkvalitén därefter.

Först ut var ett supportfartyg för undervattensoperationer, *N-Sea Geosea*, med hemort i den Helder i Nederländerna. Hon var på sydgående i sakta mak och följde efter det nederländska örlogsfartyget *Johan De Witt*. Hon hade en skylt som visade "Royal Netherlands Navy" och båda var troligen på väg till militärövningen Baltops 24 som börjar den 5 juni.

*N-Sea Geosea* är utrustad med moon-pool, kranar, ROV:er och helideck. Hon byggdes 2002 på Astilleros Gondan i Castropol, Spanien, och har tidigare tillhört den norska offshore operatören DOF Subsea i Bergen. Hon har dieselektrisk framdrift med fyra Cummins maskiner på 1200 kW vardera plus thrustar.



Nästa fartyg kom söderifrån och var på väg från Polen till Jorf Lasfar i Marocko. 133 meter långt med däckshuset längst förut. Lastrummet av box typ, 85 meter långt och delat i två nivåer. Däcksytan var 2100 m<sup>2</sup> avsedd för däckslast. Fartyget var av en helt ny design benämnd Open Top Eco 9000 vilket antagligen kan hänföras till dödvikten. Fartyget, *Eco Trophy*, var nytt, levererades från Dayang Offshore Shipyard i Kina till Briese Schiffahrt i januari i år. Registrerad i Portugals internationella register med Madeira som hemort.



Från norr kom nästa fartyg med däckslast av propellerblad till vindkraftverk. *Lemland* med Antigua & Barbados flagg. Hon är byggd 2009 på Ben Kien Shipyard i Haiphong, Vietnam och har en dödvikt på 8850 ton. Hon var på väg från Cuxhafen till Raahe i Finland för att lossa propellerbladen med sina två 25 tons däckskranar. Ägare är Flinter i Barendrecht och operatör tyska Novalis. Blue Water Shipping stod det målat på sidorna och antagligen transporterar hon laster för dem. En MaK maskin på 4000 kW sköter framdriften.



En Wagenborgbåt kom sedan på resa från Gävle till Casablanca. Det var *Mississippiborg* på 9200 tdw med Delfzijl som hemort. Hon är byggd år 2000 på Frisian Shipbuilding i Harlingen, Nederländerna och har en Stork-Wärtsilä maskin på 5280 kW. Troligen lastad med trävirke vilket hon också hade som däckslast.



Från söder kom nästa fartyg, *Zeus*. Ett mindre feederfartyg på 2500 tdw byggt år 2000 på Vard Tulcea i Rumänien och med Antigua & Barbuda flagg. Utrustad med höj- och sänkbar brygga för att ta sig under broar. Hon var på väg från Aarhus till Kyleakin som ligger i västra Skottland. Som ägare står tyska Sunship Schiffahrtskontor i Emden. I maskinrummet en MWM maskin på 1500 kW.



Ytterligare ett fartyg kom söderifrån, också detta fartyg var helt nytt, levererat från Wuhu Shipyard i Kina den 1 januari i år. Det var *Olivia*, finskflaggad och med Pikis som hemort. Hon ägs av Langh Ship Oy i Piikio och är specialbyggd för att transportera stål coils för finska Outokumpu. Dödvikt 7850 ton, Ice klass 1A och en Wärtsilä maskin på 4500 kW. Hon var på väg från Finland till Terneuzen.



Sen blev det ont om fartyg i Sundet och vi fick dra oss ner mot Ven där det fanns två ankarliggare som väntade på kajplats. Den största var en geared handysize bulkcarrier. *Kultus Cove*, tillhörigt det stora rederiet Pacific Basin i Hong Kong och på 37 570 tdw. Hon väntade på att lasta i Halmstad dagen efter. Hon är byggd 2016 på Kanda Shipbuilding i Japan och har en Kobe Diesel maskin på 6250 kW. Rederiet har länge haft skandinavisk anknytning i ledningen av företaget.



Den andra ankarliggaren var feederfartyget *Containerships VIII* som väntade på kajplats i Helsingborg och sedan skulle till Rotterdam. Hon byggdes 2006 på Sietas Schiffswerft i Hamburg. Kapaciteten är 750 TEU eller 13 100 tdw och maskinen en Wärtsilä motor på hela 12 600 kW. Som ägare står Wegener Reederei i Jork, Tyskland. Påbyggnaden av en scrubber på akterkant av däckshuset bidrog knappast till att försköna fartyget.



Därmed var årets tur slut och vi drog oss åter mot Helsingborg. I det disiga vädret skymtade vi i fjärran en LPG båt på resa från Teeside till Gdynia. Det var *JS Jaguar* på 4980 tdw tillhörig Gaschem i Hamburg och byggd 2012 i Nantong, Kina.



Samtliga bilder: Nils Sjökvist