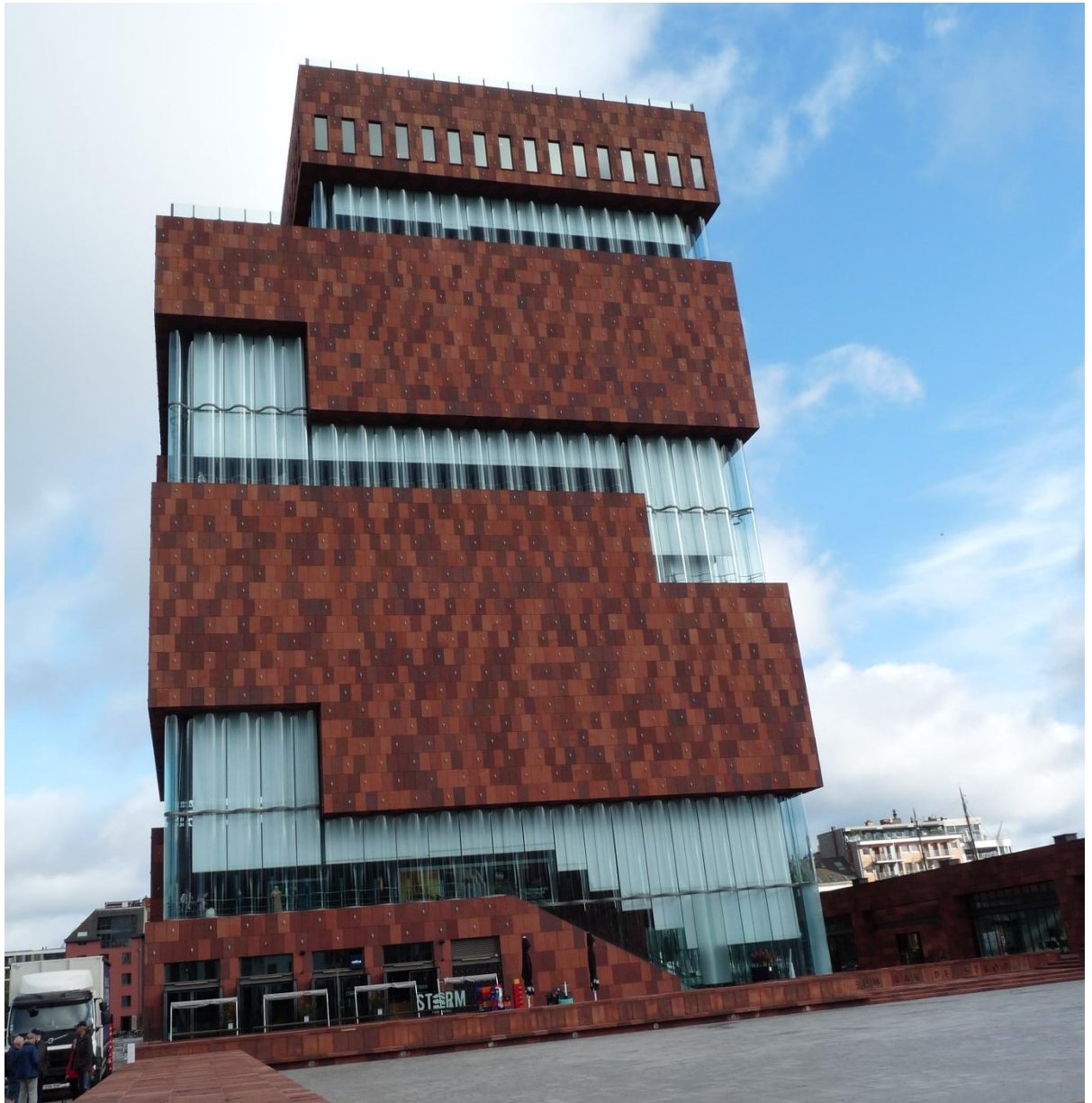


Sjöhistoriska muséets vänförenings resa september 2023 till Antwerpen, Dunkerque och Oostende

Nils Sjökvist

Antwerpens hamn- och sjöfartsmuseum heter Museum aan de Stroom och invigdes 2010. Byggnaden består av 10 lådor som staplats på varandra och vridits ett kvarts varv för varje plan.



Ännu märkligare är hamnmyndighetens byggnad som invigdes 2016, ritad av den libanesisk/engelska arkitekten Zaha Hadid.



Som tur är finns Lotsmyndighetens stora byggnad kvar som visar lotsväsendets och hamnens betydelse. Annars är den centrala hamnen numera mest nedlagd, som i alla större städer.





I Antwerpens hamn fanns också *Stadsgraanzuiger no 19*, den sista flytande spannmålslossaren, eller grain elevator. Byggd 1927 i Belgien och lossade på sin tid 200 ton i timmen med hjälp av ångdrivna vakuumpumpar.



En bogserbåt som tagen ur en Tintin bok tittade fram. *Amical*, Belgiens sista ångdrivna bogserbåt, byggd 1914.



Cdt Fourcault, ett tidigare lotsfartyg, numera bärgare av värdefull last från sjunkna fartyg. Hade bärgat nyligen 1000 flaskor 200-årig champagne.



Bogseraren *Multratug 7* passerade på floden. Byggd 2017 av Damen Shipyard, 2 x Catdieslar på 2535 hk vardera.

Borgen Steen ligger fortfarande kvar vid Schelde.



Den största lotsbåten fanns i Oostende, *Wandelaar*, ett tvåskrovsfartyg som fungerar som moderfartyg för lotsarna utanför Antwerpen, så kallat SWATH-fartyg. Byggt 2012 i Tyskland.



I Oostende fanns också *Mercator*, ett segelfartyg byggt 1932 i Leith i Skottland. Tidigare träningsfartyg för den belgiska handelsflottan.



Och *Charles Darwin*, en av världens största "Trailing Suction Hopper Dredger", en dammsugare på havsbotten.



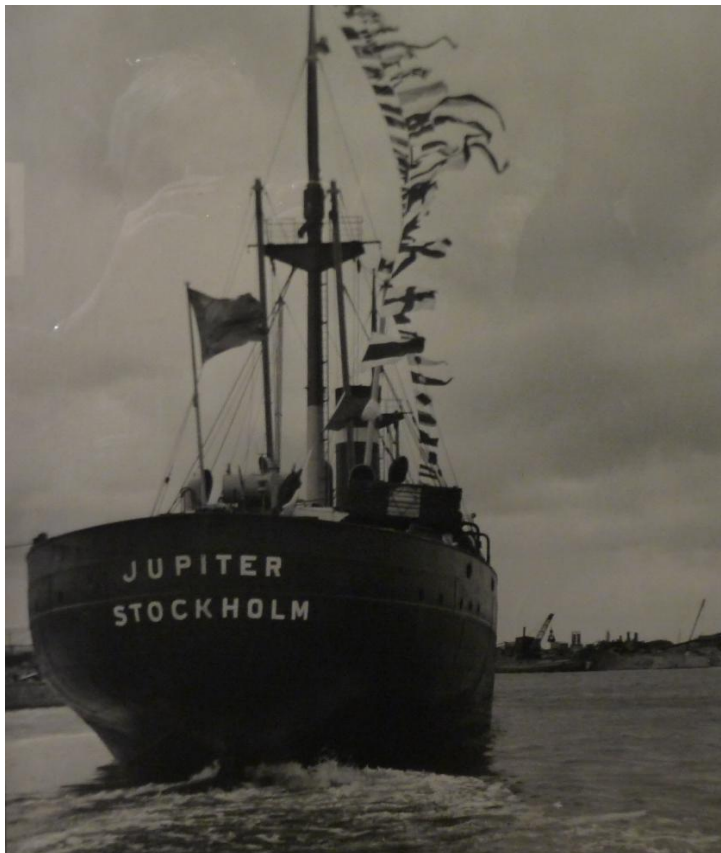
Dunkerques motsvarighet till Maritiman i Göteborg innehöll barken *Duchess Anne*. Hon byggdes 1901 med stålskrov på Johan Tecklenborg varv i Geestemünde som *Grossherzogin Elisabeth* och träningsfartyg för tyska handelsflottan. Överlämnades efter senaste kriget till Frankrike och varit logementsfartyg i Brest och skolfartyg och har aldrig fört last. Nu museum.



Och *Sandettie*, fyrskepp som legat vid Sandettie bank norr om Calais.



Och en liten fransk bogserbåt *Entreprenant*, byggd 1965.



Ett fotografi inne på muséet, Musée portuaire de Dunkerque visade en bild på Irisbolagets ångare *Jupiter* som var det första lastfartyget till Dunkerques hamn, 12 augusti 1946, efter att hamnen varit stängd från 1940 och bombats och minerats.



Från toppen av fyren Risban, 60 meter hög, hade man fin utsikt mot hamnen.



Bilfärjan *Isle of Innesfree* låg i Damens flytdocka. Byggt på Boelewerf i Belgien 1991 och har en gång hetat *Stena Royal*. I torrdockan låg containerfartyget *CMA CGM Louga*, välkänd feederbåt som ofta är i svenska östersjöhamnar.



Till sist besök på Atlantvallens befästningar i tysk betong. Byggt som försvar mot en förmodad allierad invasion över engelska kanalen.



