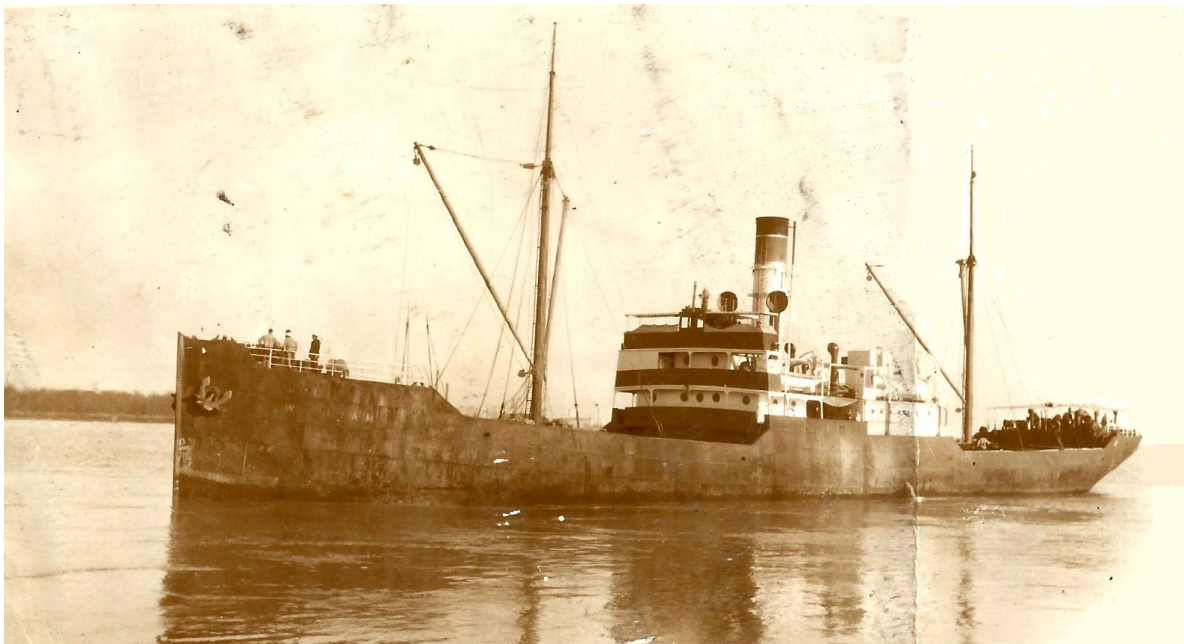


2021-04-12

Trelleborgsångaren *William*

På nyårsafton 1925 kunde man i Trelleborgstidningen läsa: "Ett präktigt nyförvärf till Trelleborgs ångbåtsflotta – en nästan ny 3000-tonnare förvärfad af Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolag". Det handlade om köpet av den belgiska ångaren *Rubens* som var på 3 100 dödviktston och byggd 1924 i Antwerpen och som också blev det sista inköpet i den förnyelse av lastångare Trelleborg Ångfartygs AB hade påbörjat efter första världskrigets slut. Fartyget övertogs i januari 1926 i Antwerpen och omdöptes till *William* förmodligen efter major William Malmros som var styrelseledamot i bolaget.



I samband med inköpet av *William* gick man också in i ett nytt affärssegment; tidsbefraktning. Direkt efter övertagandet i Antwerpen gav sig *William* iväg över Atlanten till USA på en sex månaders tidsbefraktning. Denna skulle senare successivt förlängas och till sist omfatta hela fyra år. Under de sista tre åren hade fartyget sin bas i New Orleans. Härifrån gick man med styckegods, oftast via Mobile, ut till olika destinationer i Karibien. Som regel var Paramaribo i Surinam sista hamn innan man vände tillbaka till New Orleans. Detta var under förbudstiden i USA och som det berättats förekom bland besättningen ibland en del privatleveranser till New Orleans många "speakeasies" där man på kvällarna om det begav sig även glatt kunde skåla med representanter från både polisen och tullen.

Vid utgången av 1930 upphörde tidsbefraktningen och *William* tog sig tillbaka över Atlanten. Först till Santander i Spanien och sedan vidare via Hoek van Holland till Trelleborg dit man anlände den 14 mars 1931. Detta var det första besöket i hemmahamnen.

Från 1932 kom sedan *William* under ett par år framför allt att sysselsättas i linjetrafik mellan Östersjön/Göteborg och Kanarieöarna/Västafrika med besök i franska och nederländska/belgiska hamnar på hemvägen. I januari 1935 meddelade rederiet att man sålt *William* till rederiaktiebolaget Iris i Stockholm som döpte om henne till *Orion*. År 1960 var det dock färdigseglat och året därpå blev hon upphuggen i Göteborg.

Tidsbefraktningen av *William* till amerikanska intressenter verkar ha varit lyckosam för 1927 tidsbefraktade Trelleborgs Ångfartygs AB även sina ångare *Britte*, *Carl Gerhard*, *Isa* och *Minna* dit. Dessa tidsbefraktningar upphörde också i slutet av 1930. *Carl Gerhard* hade dock dessförinnan förlist 1929 vid Cape Hatteras. Tillsammans med *William* avyttrades under 1935 även dessa ångare.

Text: Bo Jershed