

2022-10-23

Barkskeppet *Falco* och sjökapten Eduard Sandström

Nedan ser vi barkskeppet *Falco* på cirka 120 nyläster. Hon byggdes på Karlshamns skeppsvarv och levererades 1860 till Skeppsvarvsbolagets intressenter med firman Winberg & Meyer i Karlshamn som korrespondentredare. Hon sattes direkt in i world-wide trampfart. Inledningsvis mot ostindiska hamnar men senare även mot sydamerikanska och västindiska hamnar.

Tavlan sägs visa henne när hon ligger utanför Hongkong. Det skulle kunna ha varit våren 1864 då hon kom dit för första gången. På stormasten ser vi rederiflaggan för Winberg & Meyer. Konstnären är anonym och stilen kallas anglo-chinese school.



Efter nästan nio år i utefart återkom *Falco* den 6 augusti 1869 till Karlshamn i barlast från Plymouth. Här övertogs hon av karlshamnsbon sjökapten Eduard Sandström tillsammans med konsul G.R. Lagergren i Cadiz för 36 000 rdr. Eduard Sandström blev både korrespondentredare och befälhavare.

Eduard Sandström (1829-1879), eller rättare sagt hans dotter, kom att göra ett stort avtryck i svensk kulturhistoria. Eduard var född och uppvuxen i Karlshamn och gick tidigt till sjöss. Första skepparejobbet kom 1855 med skonerten *Ida* på 40 svåra läster hemmahörande i Karlshamn. Därefter följde briggen *S:t Johannes* och barkskeppet *Ocean* innan han 1869 tog över *Falco*.

Efter kortare mellanspel på fregattskeppet *Bella Gaditana* och barkskeppet *Suez* återvände Eduard Sandström 1874 till *Falco*.

Den 4 mars 1879 avgick *Falco* från Galveston med destination Le Havre. Den 31 mars uppstod en svår storm med hög sjö som bröt över fartyget. Dagen därpå fortsatte stormen och på kvällen kom en brottsjö över däckets som slog sönder och spolade bort rorhuset och kompassen. Brottsjön bröt även mesanmasten i två delar. Akterkajutkappen slogs in och hela däckets fylldes med vatten. Eduard Sandström som vid detta tillfälle stod mellan rorhuset och kajutan fick rorhuset på sig och trycktes mot kajutans akterkant varvid han blev så svårt skadad att han några dagar senare avled.

Efter denna sorgliga händelse tog Robert Ternström från Karlshamn över befälet på *Falco* och förde sedan fartyget ända fram till december 1887 då det i stark storm efter att ha lämnat Troon med 460 ton kol för Trinidad drev iland på Isle of Arran vid Kildonan. Lyckligtvis kunde alla i besättningen räddas men fartyget gick förlorat.

Eduard Sandströms kända dotter? Jo, det var Alice Tegner vars "Nu skall vi sjunga" de flesta av oss har stiftat bekantskap med. Troligen hade Alice Tegner ärvt sin musikalitet från fadern som lär ha haft med sig ett piano i kajutan på sina resor. Far och dotter sägs ha stått varandra mycket nära. Deras brevväxling finns idag bevarad på Kungliga Biblioteket.

Text: Bo Jershed

Foto: Bukowskis