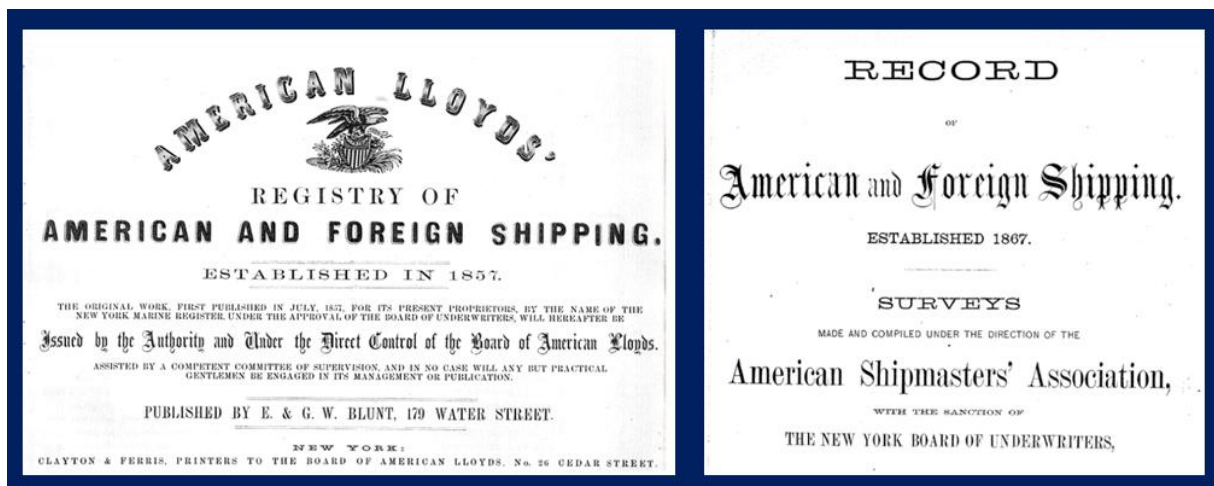


2026-08-06

American Bureau of Shipping (ABS) – lite historik. Del 1.

ABS, idag världens största klassningssällskap, är lite grand av en doldis när man forskar i äldre svensk sjöfartshistoria. Sällskapet har sitt ursprung dels i **New York Marine Register**, som startade 1857 i New York och som 1859 ombildades till **American Lloyd's** och dels i **American Shipmasters' Association** som etablerades 1862, också i New York. Sitt nuvarande namn **American Bureau of Shipping** fick man 1898.

Vägen fram till dagens position har varit slingrig. Men tack vare första världskriget blev man först dominerande i USA och tack vare andra världskriget blev man så småningom dominerande även i resten av världen.



1842- 1857 Ellwood Walter och New York Marine Register

Vi börjar historiken med en nyckelperson. År 1803 föddes kväkaren Ellwood Walter i Philadelphia, Pennsylvania. Yrkeslivet inleddes som journalist och tidskriftsredaktör i Philadelphia. I mitten av 1840-talet flyttade Ellwood Walter till New York och började arbeta hos det då nyligen (1842) startade ömsesidiga försäkringsbolaget **Mercantile Mutual Insurance Company** specialiserat på sjöförsäkringar.

New York var då redan USA:s största stad och ett "bustling" sjöfartscenter. Detta mycket tack vare sin utmärkta hamn och sin förbindelse med de stora sjöarna via Erie Canal (invigd 1826). Ellwood Walter steg raskt i graderna och blev 1853 chef för hela verksamheten. Några år tidigare hade han dessutom blivit administrativ chef (secretary) vid **the New York Board of Underwriters** (bildad 1820), där han spelade en nyckelroll genom att samordna olika standards och praktiker för medlemsföretagen. Vid den här tiden var det vanligt att försäkringsbolagen i USA hade sina egna inspektörer och regler när man riskbedömde fartyg.

År 1857 publicerades **New York Marine Register** - A Standard of Classification of American Vessels and of such other Vessels as visit American Ports. Denna första utgåva innehöll också ett regelverk efter vilket fartygen bedömdes och klassades med fem huvudklasser ("degree of confidence") där A1+ var den högsta och A3- den lägsta. Runt 10 000 segelfartyg och 250 ångfartyg fanns i registret (både klassade och icke-klassade).

Utgivare var formellt Board of Underwriters tryckeri R.C. Root, Anthony & Co som också var verksam som förläggare.. I registret finns det ett förord " *that they (Board of Underwriters) highly approve the publication of this work ...*" undertecknat av Ellwood Walter, Secretary Board of Underwriters. Troligt är att Ellwood Walter var den drivande kraften bakom registret och att registret var ett resultat av ovan nämnda standardiseringsarbete.

1859-1884 American Lloyd's

År 1859 fick registret en fastare organisationsform. Och nu uppträder namnet **American Lloyd's** för första gången. Registret byter namn till "*American Lloyd's Registry of American and Foreign Shipping issued by the authority and under direct control of the board of American Lloyd's.*"

Namnbytet var säkert föranlett att man ville framstå som ett amerikanskt alternativ till det brittiska Lloyd's Register. Namnet Lloyd hade redan vid denna tid blivit en s.k. eponym med positiva associationer och var rent allmänt förknippad med sjöförsäkringar och säkerhet till sjöss men utan att ha någon juridisk koppling till originalet.

I ledningen (board) för det nybildade American Lloyd's hittar vi 11 sjökaptener, 2 skeppsbyggare och 2 maskinister. Thomas D. Taylor står som administrativ chef (secretary) och är ansiktet utåt. Ellwood Walter står med som "honorary member". President är Jabez Williams, tidigare skeppsbyggare i Brooklyn under åren 1821-1856, med ett antal clippers på sitt samvete. Adressen till American Lloyd's är 35 Wall Street, dvs. samma som till Mercantile Mutual Insurance Co.

Som ansvariga utgivare av registret anges Thomas D. Taylor, Richard T. Hartshorne och John F. H. King (två sjökaptener och en skeppsbyggare) som alla tre även ingick i American Lloyd's ledning. Taylor och King var dessutom vid denna tid fartygsinspektörer för Mercantile Mutual Insurance Co.

Denna första utgåva innehöll runt 11 000 segelfartyg och runt 300 ångfartyg. Antalet prenumeranter (subscribers) på listan uppgavs till 150.

Verksamheten växte och 1865 hade man agenter i alla större hamnstäder i USA samt även i England och i några hamnar i Frankrike, Belgien och Holland längs kanalkusten.

År 1866 blir det någon typ av konflikt mellan de ansvariga utgivarna och vi får två konkurrerande register: **American Lloyd's Universal Register** med Thomas D. Taylor som utgivare och **Original American Lloyd's Register** med Richard D. Hartshorne och John F.H. King som utgivare. Det förs en hätsk kampanj mellan de båda konkurrerande registren om

vilket som är det "sanna" American Lloyd's. En kamp som så småningom hamnar i domstol som förtalsmål.

År 1874 blir sjökapten Carl Lidbeck i Göteborg agent för American Lloyd's Universal. Några år senare uppges han ha klassat över 100 fartyg i Sverige för detta registers räkning.

1862-1898 American Shipmasters' Association

Under tiden hade American Shipmasters' Association (ASA) bildats 1862. Initiativtagare var John Divine Jones, VD för **Atlantic Mutual Insurance Co**, tillsammans med ett flertal andra försäkringsbolag, bl.a. ovannämnda Mercantile Mutual Insurance Co med Ellwood Walter.

Bakgrunden till denna organisation var de svåra fartygsförluster som den federala sidan gjorde i början av det amerikanska inbördeskriget (1861-1865) och som till en viss del skyldes på fartygsbefälens bristande kompetens.

Målsättningen för ASA var att certifiera sjöbefäl enligt vissa kriterier och sammanlagt certifierade man 4 300 sjöbefäl under kriget. Denna roll togs dock så småningom över av myndigheterna och då riktades fokus istället på att "certifiera" fartyg. En av medgrundarna till ASA var Ellwood Walter som i sitt tidigare engagemang i American Lloyd's var väl förtrogen med hur detta skulle organiseras.

ASA's första fartygsregister kom ut 1867. Det fick namnet **Record of American and Foreign Shipping**. I samband med detta tog Board of Underwriters sin hand från de båda American Lloyd's registren och rekommenderade istället sina medlemmar att använda ASA's register.

Tre år senare kom ASA's "Rules for the Survey and Classing of Wooden Vessels" för att säkerställa en enhetlig bedömning av fartygen. 1877 kom "Rules for the Survey and Classing of Iron Vessels" och 1890 kom första regelverket för stålfartyg.

De båda American Lloyd's registren såg naturligtvis inte med blida ögon på nykomlingen men levde vidare och på 1870-talet fanns det alltså tre konkurrerande amerikanska register som erbjöd klassning. Dessutom var också det franska Bureau Veritas och det engelska Lloyd's Register aktiva på den amerikanska marknaden.

Konkurrensen mellan de tre amerikanska registren blir till sist för tuff för de båda American Lloyd's. Först kastar Original American Lloyd's in handsken 1883. Året efter köps American Lloyd's Universal upp av ASA och dess register integreras med det senares **Record of American and Foreign Shipping**. I Göteborg blir nu Carl Lidbeck istället generalagent för ASA i Sverige, Danmark och Finland

På 1880-talet var ASA etablerad med agenter i USA's större hamnstäder och även i en rad andra viktiga hamnstäder utanför USA. Även i Sverige växte verksamheten och 1890 hade Carl Lidbeck underagenter/surveyors i 14 svenska hamnstäder.

I slutet av 1892 skapade man sin första expertkommitté: "The Advisory Council of Engineering and Marine Architects".

Den ursprungliga verksamheten för ASA med att certifiera fartygsbefäl hade under 1880- och 90-talet kraftigt minskat i betydelse i och med att de amerikanska myndigheterna hade börjat med detta 1884. Fokus hade nu istället hamnat på att certifiera eller klassa fartyg. Som en följd bytte man 1898 namn till **American Bureau of Shipping**. Den sista certifieringen av sjöbefäl skedde 1900 och certifikatet fick nummer 6 807.

Not1: Carl Lidbeck (1826-1915)

Sjökaptensexamen 1847 i Göteborg. Till sjöss på svenska och utländska fartyg, bl.a. flera år som befälhavare i amerikansk kustfart. Åter till Göteborg 1855 och övertog befälet på Göteborgsskeppet *Miltiades* med vilket han ett flertal gånger kringseglade jorden. 1872 drog han sig tillbaka från sjön. Blev först hamnfogde i Göteborg men öppnade sedan en egen agenturaffär. Åren 1878-1884 var han amerikansk vicekonsul i Göteborg. 1884 blev han generalagent i Sverige, Danmark och Finland för *Record of American Shipping*. Denna agentur hade han kvar åtminstone fram till 1905 vilket innebär att han även blev ABS första agent i Sverige.

Not 2: De amerikanska klassningsregistren för perioden 1857-1900 hittar man här:

https://research.mysticseaport.org/ships/?post_type=mystic_items

Text: Bo Jershed