

MÅNADSFARTYG Juli 2023 – *Tyrusland*

Broströms började redan under 1950-talet att i allt större utsträckning vända sig till utländska varv med beställningar på lastlinjefartyg. Den tidigare huvudleverantören, Eriksbergs Mek. Verkstad, arbetade med att utveckla allt större fartyg. År 1959 beställdes en serie om sju shelterdäckade lastlinjefartyg vid dåvarande Wärtsilä i Åbo för Svenska Amerika Linien (SAL) och Tirfing/Svenska Orient Linien (SOL). Fartygen hade en mycket genomarbetad design som var formgiven av arkitekten Claes Feder. Den sjunde och sista enheten sjösattes för jämnt 60 år sedan, i juli 1963 och levererades i oktober samma år som *Tyrusland* på drygt 6 000 tdw till SOL. På bilden ligger hon i Izmir i Turkiet i oktober 1972.



När den här serien med moderna lastfartyg såldes ut under 1970-talet hamnade nästan samtliga hos det kinesiska statsrederiet med dotterbolag. *Tyrusland* var inget undantag. Hon såldes 1977 till China Ocean Shipping Company (COSCO) och blev *Rui Chang* under kinesisk flagg. Efter elva år på Östern skrotades hon i Bangladesh och ankom M.R.Shipbreakers i Chittagong den 5 februari 1988.

Text: Rickard Sahlsten

Foto: Trevor Jones. Ur Rickard Sahlstens diabildssamling.