

## MÅNADSFARTYG Juni 2023 – Trossö

Det är inte många människor förunnat att leva i hundra år. Inte heller fartyg brukar bli så gamla. De flesta människor som föddes för hundra år sedan, år 1923, ligger sedan länge begravda på kyrkogårdar. Men hur är det med hundraåriga fartyg? De flesta fartyg som byggdes 1923 har förmodligen gått under och försvunnit på många olika sätt. Tänk hur många fartyg som sänktes under andra världskriget. Och hur många har inte gått till upphuggning, hos Persöner i Ystad eller på andra ställen? Men det kanske finns båt kyrkogårdar för gamla trotjänare?

Ett av många fartyg som såg dagens ljus 1923 var ångfartyget *Trossö*. Hon byggdes på Bergsunds Mekaniska Verkstad vid Hornstull på Söder i Stockholm. Hon var på 22x5 meter och hade ett brutto på 91. Utrustad med en Bergsund ångmaskin på 150 hk. Hon levererades till Karlskrona Ångslups AB och döptes till *Trossö*, efter Karlskronas centrala huvudö. Hon gjorde trogen tjänst i Karlskrona skärgård under många år och hade en kapacitet på cirka 200 passagerare.



*S/S Trossö 1962. Fo 141243, Rollofs samling*

År 1941 såldes dock *Trossö* till Marinförvaltningen i Stockholm. Här fortsatte hon som passagerarfartyg i Stockholms södra skärgård på traden Vitsö–Märs garn fram till 1962 då längtan efter den gamla hembygden blev för stark och *Trossö* återbördades till Karlskrona. Här byggdes hon om och renoverades, fick ny styrhytt och en dieselmotor på 200 hk. Från augusti 1963 gick hon på traden Karlskrona (Skeppsbron)–Tjurkö–Sturkö. Men efter bara

några år bytte hon ägare och blev i stället upplagd på Tjurkös västra strand. Ytterligare ägarbyten ändrade inte på sakernas tillstånd utan *Trossö* kom fortfarande att ligga kvar på Tjurkö. Förutom *Trossö* ligger här också sedan 1970-talet även ångslupen, sedermera motorfartyget *Carl*. I vattenbrynet nedanför dessa fartyg sticker också en tredjedel av en militär 200-båt, TPS 229, upp ovanför ytan.

Under många år låg fartygen kvar på Tjurkö utan att något hände, men så småningom fick naturligtvis myndigheterna kännedom om sakernas tillstånd, och år 2006 kom direktiv om att markägaren skulle sanera platsen. Denne struntade helt i direktiven och sex år senare gav kommunen till slut upp. Sjöhistoriska museets experter tillfrågades och de ansåg att kulturvärdet inte var särskilt högt.

I dag är platsen förmodligen Karlskronas i särklass märkligaste sevärdhet och turistbyrån har fullt upp med att förklara vägen till denna plats, som numera går under namnet Tjurkö Båtkyrkogård. Så den i dag hundraåriga ångslupen *Trossö* har alltså fått sin sista vila på en kyrkogård, precis som vilka avlidna hundraåringar som helst. Dessa båtskelett är ju lämningar från en svunnen tid. Gamla vackra skärgårdsbåtar som har fått sin sista vila på Tjurkö. Ett tips är alltså att i sommar göra en utflykt till Karlskrona och bese denna märkliga båtkyrkogård.

Text: Göran Sändare



*I vattenbrynet TPS 229, en militärbåt. På land Trossö. Foto Krister Bång 2008.*



*Trossö. Foto Krister Bång 2008.*



*Carl. Foto okänd.*