

## MÅNADSFARTYG April 2023 – *Captain Gunnar*

Vad kan inte uttjänta fiskebåtar användas till! Nedan ser vi månadens fartyg *Captain Gunnar* som började sitt liv 1948 som *Vingaland* (GG 490) med hemort i Fiskebäck och som nu 75 år senare lever vidare som utfärds- och äventyrsbåt på Kap Verde.

Fartyget byggdes 1948 av ek i Hälleviksstrand som *Vingaland* (GG 490) med hemort i Fiskebäck. I februari 1973 såldes hon till Smögen och döptes om till *Arizona* (LL 348). I januari 1977 såldes hon maskinhavererad till Knippla och strax därpå till Brändö på Åland där hon fick namnet *Carina* (SF 612, från 1995 AAL-12).

Under sin tid på Åland plastades skrovet. 1997 fick hon en ny motor, Volvo TAMD 63 A på 404 kW. Den 8 mars 2005 såldes hon till Kaskö (FIN-139-V) men redan den 23 i samma månad återköptes hon till Sverige och kom till Öregrund som *Vingaland* (SM 1). Där stannade hon bara till oktober samma år då hon flyttade till Gävle.

I mars 2011 hittar vi henne i Vänersborg som charterfartyg ägt av *Vingaland Ek Förening* (Michael Roskvist) som försattes i konkurs den 16 januari 2017. Näste ägare blev AB Eco-Tite (Sjökaptén Gunnar Holmqvist) i Stockholm som köpte *Vingaland* den 16 juni 2017. Enligt ALLBIZ sysslar bolaget med olika tjänster och har inga anställda.

På sin egen Facebooksida skriver Gunnar Holmqvist: "Halva året Kapverde. Halva Nacka. Kör båtar Stockholm. Rederi på Kapverdeöarna."

Nu finns fartyget som "piratskepp" med verksamhet på ön Sal, Kap Verde, där hon gör utfärder runt ön. På Facebook görs följande reklam "Adventure Trips, Sunset Trips, Family Trips with Captain Gunnars Pirate Boat, in Santa Maria, Island."



Fotot på henne tog jag 31.12.2022 i hemmahamnen Santa Maria, Sal, Kap Verde. På bilden syns, lite otydligt, att hon bär Kap Verdes flagga i aktern.

Tack till Andreas Ingvarsson och Krister Bång för hjälp med identifiering och historik.

Text: Per Lycke