MÅNADSFARTYG November 2022 – *Coral Ivory*

Novembers månadsfartyg är en välkänd syn på Mälaren, på väg till hamnen i Köping för att lossa ammoniak till Yaras fabrik. Ammoniaken används för tillverkning av ammoniumnitrat som huvudsakligen används till sprängmedel.

Fartyget är *Coral Ivory,* en LPG tanker som tillhör holländska Antony Veder i Rotterdam och för holländsk flagg. Bolaget har en mängd mindre fartyg för transport av LPG och etylen och en del av dem klarar även av att transportera båda typerna av laster.

Coral Ivory levererades år 2000 från Daewoo varvet i Okpo, Korea, med nybyggnadsnummer 7602. Hon levererades som *Baltic Viking* till Norsk Hydro och seglade under det namnet till 2005 då namnet ändrades till *BW Helen,* fortfarande med norsk NIS flagg.

Samma år knoppade Norsk Hydro av bolaget Yara som huvudsakligen tillverkade gödningsmedel och man kan anta att ägarändringen på fartyget hade att göra med detta. Som ny ägare stod Carbonor Shipping, Netherlands, med c/o adress till Barber Shipmanagement i Lysaker, Norge. *BW* i namnet tyder på att Bergesen/Worldwide också var inblandade på något sätt men fartyget fortsatte med Yaras logo som skorstensmärke.

 © Länspumpen 2022

År 2008 köptes så fartyget av Antony Veder och har sedan opererat huvudsakligen i nordeuropa.

Coral Ivory är en kombinerad SP/FR typ av LPG tanker vilket betyder at hon kan föra last under tryck på max 5 bar men har också kylkapacitet på last ner till -47 grader Celsius. Lasten förs i sex cylindriska tankar som är horisontella och varje tank har en deepwell pump. Framdrivningsmaskin är en MAN-B&W 7S35MC på 4900 kW byggd av Ssangyong i Korea. Propellern är ställbar och hon har också en förlig thruster.

Hon har varit ute för en del incidenter i Kielkanalen. År 2013 kolliderade hon med ett mindre lastfartyg, *Siderfly* i närheten av Brunnsbüttel. Själv fick hon mindre skador i bulben medan det andra fartyget höll på att sjunka. Efter insatser av flera bogserbåtar som tryckte upp fartyget mot kanalbanken lyckades man hålla fartyget flytande och senare bärgas men Kielkanalen stängdes för trafik i tre dagar under operationen. Senast i augusti i år hade hon en incident, åter i Brunnsbüttel, då hon förlorade maskineffekten och tvingades att störtankra för att inte köra in i slussporten. Befälet ombord har varit ryskt alternativt från Lettland.

Text: Nils Sjökvist

 © Länspumpen 2022