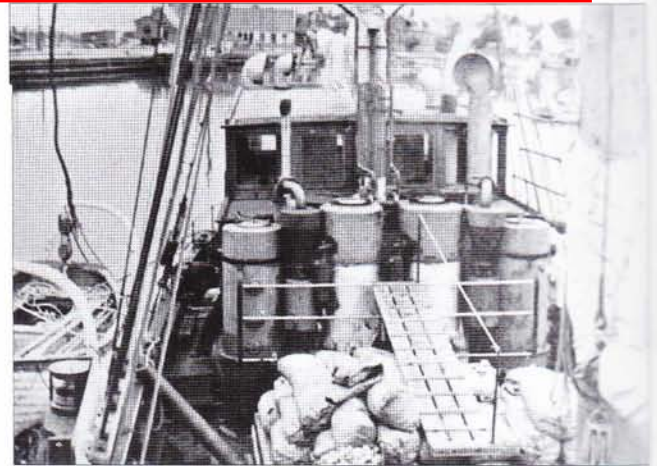




Ella av Skövde. Foto Örjan Kronvalls fotosamling, Klubb Maritim-Göteborg.



Gengas och tråkol på däck på skonerten Ella i Råå, under andra världskriget. Örjan Kronvalls fotosamling, Klubb Maritim-Göteborg.



Ellan av Farsund i Stavanger ca 1958. Foto av tyskan Freia Hutzschenreuter som var mönstrad i Ellan 1958–1960. Freia har tagit samliga foton om inget annat anges.



Ellan och brittiska Rochester Castle i Oslo.

Ellan av Farsund – Norges sista tremastare i fraktfart

Björn Tandberg

Ellan byggdes 1942 av ek på Ab Holms Skeppsvarv i Råå
Tonnage 141,99 brt 82,54 nrt 200 tdw
Dimensioner 87,2×22,6×10,6 fot
Motor 2-cylindrig 120 hk Skandia motor. Fart 8 knop.

Skutan byggdes för Ab Gullhögens bruk i Skövde, som också blev hemort. Man döpte henne till **Ella** och hon fick registreringsnummer 8533 samt signalbokstäverna SIYG. Priset var 133750 kronor. På grund av bränslebristen under beredskapstiden på 1940-talet utrustades hon med ett gengasaggregat från Gengas Ab i Stockholm, vilket efter kriget inte längre behövdes.

Den 30 oktober 1953 såldes **Ella** till partrederiet E. Danielsen & Bernes i Farsund, Norge. De nya ägarna lade till ett 'n' i namnet och så blev hon **Ellan**, med hemort Farsund. Priset var 160000 kronor. Signal LFRK. 1963 i januari köptes **Ellan** av Johan Olaisen i Haugesund, för 75000 norska kronor. Hon byggdes om till rent motorfartyg med fortsatt registrering i Farsund. I september 1964 såld till Ole Holgersen, Grimstad, senare Stangeland vid Kopervik, för 125000 norska kronor, fortsatt hemort Farsund. I juni 1970 köpt av Gunvald Nilsen, och registrerad i Haugesund. Samma år byttes motorn ut mot en 300 hk Wichmann ACA. I september 1971 såld till Norvald Lunde i Stamneshella, för 350000 norska kronor. Fortsatt registrerad i Haugesund.

Den 14 februari 1986 utbröt brand i maskinrummet som spred sig till inredningen, varvid **Ellan** blev kondemnerad. I september 1989 inköptes **Ellan** av Bengt Holm på Holms Skeppsvarv i Råå, dit hon bogserades för restaurering.



Ellan lastar säll i Haröysund. Dansken Ib trimmar lasten som helt fyller upp lastrummet.



*Ellan av Farsund i Karmsundet ca 1957. Med denna rigg seglade skoner-
ten med till 1963. Då blev hon nedriggad till motorfartyg. Foto Jensens.*



Ellan lastar cementrör i danska Horsens för Bergen i Norge.

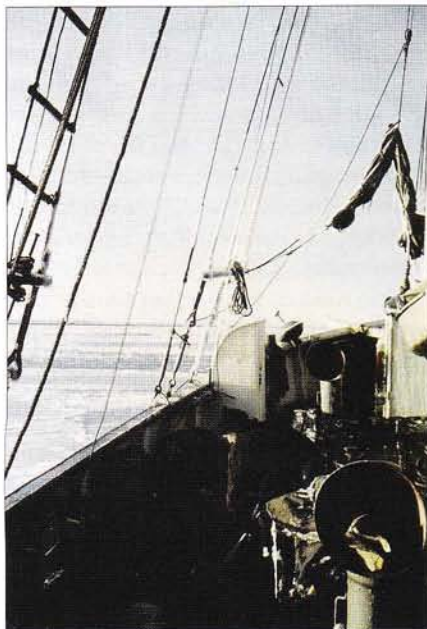
Åren gick och restaureringen dröjde men till slut beslutades att den skulle ske på varv i Gilleleje i Danmark. Under bogsering dit den 25 september 2001 sjönk den gamla skutan och blev en totalförlust.



Ellan i Råå hösten 1996. Foto Örjan Kronvalls samling Klubb Maritim-Göteborg.



Skutans 2-cylindriga 120 hk Skandia motor smörjs av Freia.



Ellan under vinterseglat i Limfjorden.



Här packar man seglen efter en seglats.



Manskapet på aktra luckan.