Bogserbåten Korpen som sommarstuga

Nils Sjökvist

Inne i vassruggarna kan den nyfikne finna intressanta flytetyg. Bakom några stora alar upptäckte jag i Sunnersta söder om Uppsala, där Fyrisån flyter ut i Ekoln, en båt med en fågel som skorstensmärke och som såg ut att ha levt ett helt annat liv innan den blev nöjesbåt och sommarstuga.

Det var ***Korpen***, ursprungligen en bogserbåt byggd 1925 av Ume Älvs Flottningsförening. Byggplatsen var föreningens egna varv och slip som låg på Ön mitt i Umeälven där det också fanns ett skiljeställe för timmer.

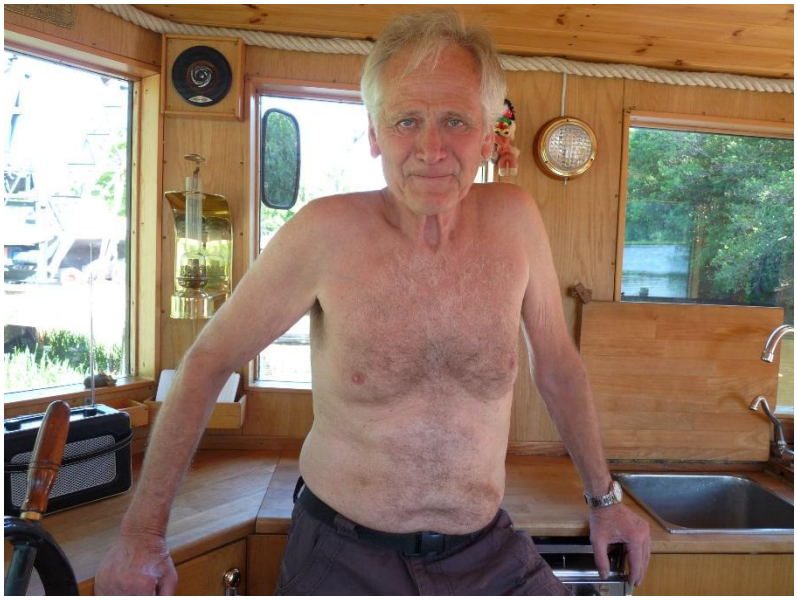
Som bogserbåt användes den av föreningen för att dra pråmar med kätting till olika ramläggningsställen där man buntade timmer för vidare bogsering. Den användes också som påskjutningsbåt vilket betyder att den hjälpte timmersläpen med att styra släpen ut ur älven och tryckte på sidorna av släpen.

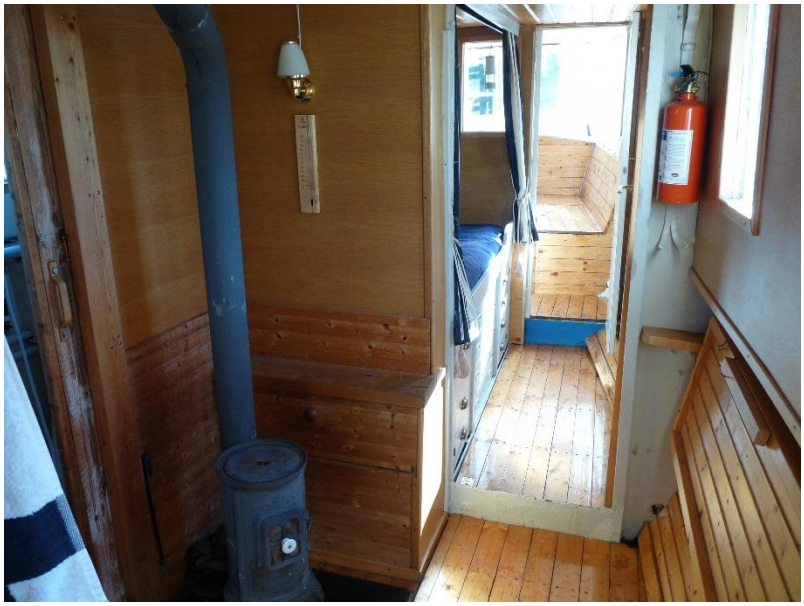
Flottningen lades ner 1970 och båten såldes och har sedan vandrat mellan olika ägare innan Börje Ljungkvist i Uppsala köpte den 1998 och inredde den till sommarstuga med bastu.

Ursprungligen satt det en Avance motor på 20 hästkrafter i båten. Den ersattes av en Bolinder Munktell motor på hela 100 hästkrafter innan det 1957 var dags för en Säffle N7BF. Därefter blev det en Bedford motor men sedan 2001 är det en Volvo MD 40 som gäller.

Börje Ljungkvist har utnyttjat allt utrymme maximalt till bostad när han inrett henne och för att komma till Volvo motorn måste man lyfta upp en sängplats.

 © Länspumpen 2018





 © Länspumpen 2018