



## Upplev Kinnekullebanan, charmiga Mariestad och legendariska *Marianne*

### Följ med på en nostalgitripp onsdagen den 19 juli

Klubb Maritim och Länspumpen gör en dagsutflykt till Mariestad kryddat med en rundtur med det lilla passagerarfartyget *Marianne*. Vi åker på Kinnekullebanan som härstammar från 1877 och vars framtid alltid varit på tapeten.

#### Program

- 0820 Kinnekulletåget avgår från Göteborg. Direkttåg till Mariestad med ankomst 11.09.
- Lunch Njut av mat och dryck i Mariestads livliga gästhamn! Här sitter du utomhus vid vattnet i härlig hamnmiljö. På sommaren är hamnen en populär plats att samlas på, både för turister och Mariestadsbor. Här finns bodar där du kan köpa mat, fika och glass och slå dig ner på den gemensamma uteserveringen vid kajkanten.
- 1330 Avgår *Marianne* för en entimmes rundtur i Mariestads skärgård. Åter 1430.
- 1450 Avgår buss till Skövde för byte till tåg. Åter i Göteborg 1727.

Priser: Rundresa med ms *Marianne* 150 kr  
Resatur och retur Mariestad (betalas av den enskilde)  
Lunch på egen hand

Välkommen.

Anmäl Dig till Ragnar Magnander med mail [ragnar.magnander@gmail.com](mailto:ragnar.magnander@gmail.com), senast den 12 juli. Har Du frågor eller ingen dator kan Du ringa 0705-608831. OBS Vi kan inte erbjuda billigare transport till Mariestad än vad Västtrafik gör.

**Obs. Begränsad antal platser. Först till kvarn...**

### Om *Marianne* enligt rederiets hemsida:

M/s *Marianne* byggdes 1897 på Eriksbergs Mekaniska Verkstad i Göteborg för kapten Fredrik Pettersson vid Bohusläns Regemente. Hon byggdes som ånglustjakt och fick namnet *Bris*. Fredrik Pettersson kunde nu komma betydligt snabbare fram till Kyrkesund, där han hade sin fiskeindustri än via landvägen från Uddevalla. Fredrik Pettersson blev 1906 utnämnd till landshövding i Jönköpings län och han sålde fartyget till bryggaren Melchior Lyckholm i Göteborg. Han lät förlänga fartyget 6 meter och byggde den nuvarande däckssalongen i teak. Lyckholm hade henne kvar till 1916 då hon bytte ägare. De nya ägarna blev Bröderna Edmans Skärgårdsrederi i Marstrand som bedrev passagerartrafik i södra skärgården. Ångmaskinen byttes ut mot en dieselmotor, man kunde då spara en man och kaptenen skötte manövrarna direkt från styrhytten. Fartyget döptes om till *Marianne* efter en av redarnas döttrar

### M/s *Marianne* till Vänern

1946 inköpte Bofors semesterstiftelse *Marianne* för att ersätta den äldre båten *Ingrid*. *Marianne* blev nu ombyggd med fler sittplatser än tidigare för att passa trafiken mellan Otterbäcken och Storön i Vänern. Styrhytten höjdes också för att ge bättre sikt.

Hon var kvar i drift när Storöstiftelsen sålde Storön till Gullspångs kommun 1992, m/s *Marianne* ingick då i köpet. Fartyget var i trafik under kortare perioder under första halvan av 90-talet.

Den nuvarande ekonomiska föreningen bildades och registrerades vid Patent- och registreringsverket år 2003, efter att Gullspångs kommun försökt att sälja henne utan framgång. Detta resulterade i att äganderätten övergick till m/s *Marianne* ekonomisk förening.

Föreningens syfte är att äga, upprusta och förvalta m/s *Marianne* samt att driva fartyget för uthyrning, charter och reguljära turer. Ambitionen är att återställa fartyget i så ursprungligt skick som möjligt enligt Transportstyrelsens krav. Fartyget är K-märkt av statens Maritima museer.

### Nya eldsjälar tog över ansvaret i Mariestad

År 2010 bytte m/s *Marianne* stationeringsort till Mariestad beroende på allt sämre ekonomi för ekonomiska föreningen med säte i Otterbäcken.

2016 blev styrelsens säte i Mariestad, där hade arbetet påbörjats några år tidigare för att komma ikapp med det eftersatta underhållet av fartyget. Motorhaveriet på den 61 år gamla utslitna motorn, var nära bli spiken i kistan för m/s *Marianne* ekonomisk förening.

Operation "Rädda m/s *Marianne*" blev en arbetshypotes för den nya styrelsen.

Operationen var en förutsättning för kunna fortsätta driften. Nu gällde det att hitta pengar till att höja säkerheten, klara stora renoveringar och inköp av en ny motor.

Detta lyckades med hjälp av sponsorer, Mariestads kommun, försäljning av andelar, duktiga yrkesmän och ett ökat antal passagerare. Det bedrevs ett gediget detektivarbete för att hitta en prisvärd motor och kompetenta medarbetare till upprustningen. Styrelsen i m/s *Marianne* ekonomisk förening, Mariestad löste detta med hjälp av sponsorer, stiftelser och ökat antal turer.

M/s *Marianne* har under tiden fått utökat fartområde från E till D-område, vilket innebär att vi kan trafikera hela Vänern. Hon har även blivit traditionsfartygsklassad av Statens maritima och transporthistoriska museer (SMM)

M/s *Marianne* seglar nu som ett av Vänerns äldsta passagerarfartyg, till glädje för alla invånare runt sjön och för besökande turister!