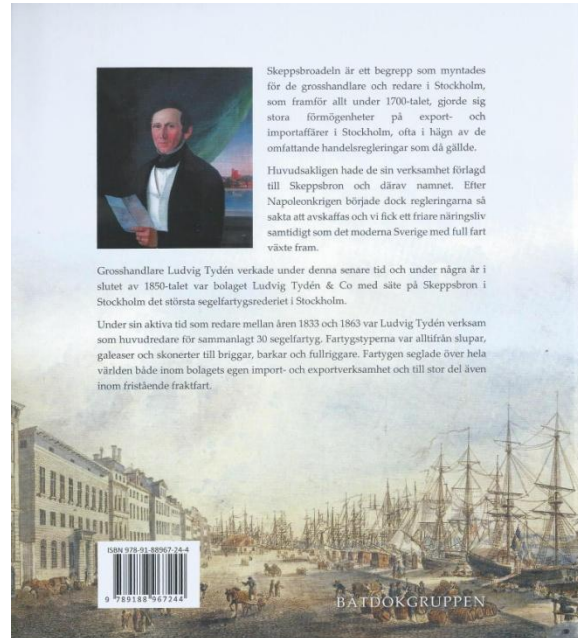
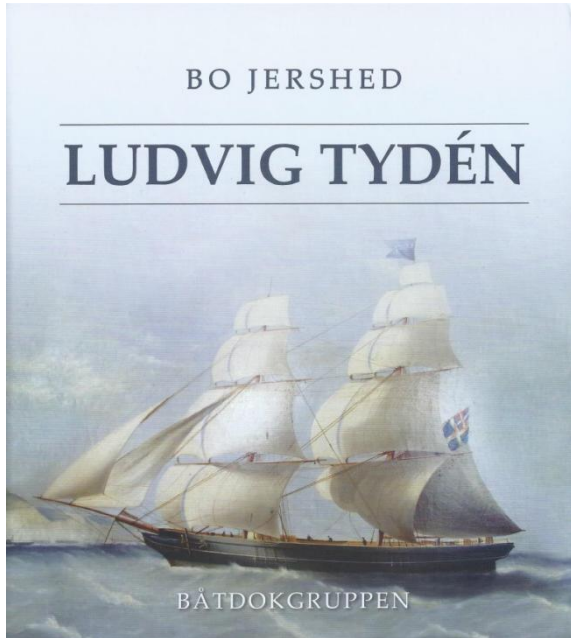


Ny bok från BÅTDOKGRUPPEN

Grosshandlaren och redaren Ludvig Tydén – en Skeppsbroadelsman i en brytningstid



Förord	6
Inledning	8
En grosshandlare blir till 1807–1832	14
Rötterna i klädesmanufakturen	14
J.F. Erdmann och G.E. Flygarson lägger grunden	16
Ludvig Tydén etablerar sig	20
Tydén & Kempe 1833–1842	22
W.H. Kempe träder in på scenen	22
Importverksamheten	23
Rederiverksamheten	27
Upplösningen av bolaget	35
Ludvig Tydén & Co 1843–1863	37
Verksamheten breddas	37
Rederiverksamhetens grunddrag och förutsättningar	43
Rederiverksamheten tar fart med begagnat tonnage	45
Från begagnat till nybyggt	55
Fler nybyggen och även lite begagnat	66
Finanskrisen 1857 och den sista fartygsanskaffningen	91
Konkursen 1863	95
Tillbakablick på rederiverksamheten	100
Epilog 1863–1884	107
Källor	112
Bilaga 1. Fartygslista	115
Bilaga 2. Fraktrater	129
Bilaga 3. Släktrationer	131

Ludvig Tydén & Co med säte på Skeppsbron i Stockholm var under några år i slutet av 1850-talet det största segelfartygsrederiet i Stockholm.

Under sin aktiva tid som redare mellan åren 1833 och 1863 var Ludvig Tydén verksam som korrespondent- eller huvudredare för sammanlagt 30 segelfartyg. Fartygstyperna var alltifrån slupar, galeaser och skonorter till briggar, barkar och fullriggare. Fartygen seglade över hela världen både inom bolagets egen import- och exportverksamhet och till stor del även inom fristående fraktfart.

Boken beskriver rederiverksamheten, fartygen och deras färder och öden samt människorna bakom.

Pris: 175 kr + frakt 60 kr. Kan beställas hos info@batdok.com

ISBN 978-91-88967-24-4

Boken är tryckt med välvilligt bidrag från Kungl. Patriotiska Sällskapet